

21.8.2018 úterý

Ráno jsme vypluli směr Breydonské jezero, vítr příznivý zadoboční, dopluli jsme až k otočnému mostu (swing bridge) v Somerleytonu.

Most byl otevřen, tak jsme proplachtili bez překážek.

Konstrukce mostu vypadala dosti zanedbaně, tak se nám zdálo, že ani není v provozu, jak se ukázalo při cestě zpět v provozu byl a museli jsme sklápět stěžeň protože byl zavřený a zrovna jel vlak. Provoz je řízen tak, že most je stále otevřen a naopak se zavírá před příjezdem vlaku.

Pokračovali jsme v plavbě a dopluli jsme až k mostu st. Olaves, kde jsme museli sklopit stěžeň.

Před příjezdem k mostu je výstražná cedule s nápisem Strong current (silné proudy) a skutečně pod mostem byl proud, což bylo zvláštní, protože nebyl nijak silný příliv ani odliv, zřejmě je to způsobeno tvarem dna, nebo zúžením řeky, ale proud byl dosti značný.

Doplachtili jsme až k začátku Breydonského jezera, tady se do nás opřel silný vítr po výjezdu z řeky, když nás přestalo chránit rákosí.

V mapě je na místě kde původně byl Breydonský lodivod poznámka keep clear of the jetty, (držte se dál od břehu) je to v místě kde se stýkají řeky Waweney a Yare.

V plavbě pokračujeme ještě k okraji vzdutí jezera, je odliv a všude kolem se už objevuje bahno, měníme kurz a probíjíme se proti odlivu na řeku Yare.

Zakotvili jsme kousek nad ústím Yare do Breydonu a šli se podívat na větrný mlýn, potom na motor plujeme až k začátku Reedham, kde se spojuje řeka Yare s New Cut, zde jsme zakotvili a sklopili stěžeň před vjezdem do Nové zkratky, na jejím konci je silniční most a nebyl jsem si jistý zda před mostem bude dosti prostoru na zakotvení a sklopení stěžně, i s ohledem na to, že nám už na Yare několikrát vysadil motor, asi se dostala nějaká nečistota do benzínu. Na motor jsme vpluli do Nové zkratky, a zase nám vysadil motor, silný vítr nás tlačil na železné sítě, kterými je strouha zpevněna, za pomoci pádla jsme se snažili udržet odstup od želez a ještě k tomu, proti nám plula loď.

Škubáním za startovací lano se asi nečistota posunula jinam a po nějaké době se motor zase rozběhl, potom jsme už dojeli k mostu, Haddiscoe Cut Bridge.

Stále se sklopeným stěžněm plujeme až na dohled k otočnému mostu v Somerleytonu, který se právě otvírá. Za mostem jsme zakotvili u mola pro plachetnice, a sleduji plachetnici, která pluje za námi. Má vztyčený stěžeň a plachty, most je otevřen a tak sleduji jak si poradí s průjezdem otevřeným mostem proti větru. Mnoho místa na křižování tam není, ale podle toho jak se jim plácá plachta, je zřejmé, že pluje na motor.

Plujeme dál na plachty, ale vítr, ne moc silný je proti nám, chvíli s tou plachetnicí držíme krok, ale potom se ukazuje výhoda gaflového oplachtění, kdy má plachty nad rákosím lemujícím řeku.

Plujeme dál na plachty, ale vítr, ne moc silný je proti nám, chvíli s tou plachetnicí držíme krok, ale potom se ukazuje výhoda gaflového oplachtění, kdy má plachty nad rákosím lemujícím řeku.

Nová zkratka měla zkrátit plavbu obchodních lodí z Lowestoftu do Norwiche, aby nebylo nutno plout přes Great Yarmouth.

Hadiscoe New Cut byla otevřena v roce 1833, ale vzhledem k malé hloubce (1,1 m) nemohla být využívána velkými loděmi.

Luboš Jordán



Pilíř původní železniční tratě



St. Olaves Bridge



Výstraha



Výstraha před silnými proudy



Nízké mosty na řece Bure v Great Yarmouth - doba jízdy pro motorová plavidla cca 45 minut



Pod plachtami na Breydonské jezero



Jediná plachta na obzoru



Větrný mlýn poblíž Berney Arms na řece Yare



Somerleyton Swing Bridge



Cesta volná