

Cesty Hanzelky a Zikmunda a jejich herní podoba.

Nedávno, 22. dubna, jsme si připomněli 75. výročí startu první expedice Jiřího Hanzelky (24. 12. 1920 – 15. 2. 2003) a Miroslava Zikmunda (14.2. 1919 – 1. 12. 2021). Cesta po Africe a latinské Americe se uskutečnila na voze Tatra 87. Můžete jej vidět v Národním technickém muzeu v Praze (byl prohlášený Národní kulturní památkou).



Další cesty s rozšířenou posádkou se uskutečnily dvěma speciály Tatra 805, které jsou v muzeu automobilky Tatra v Kopřivnici.



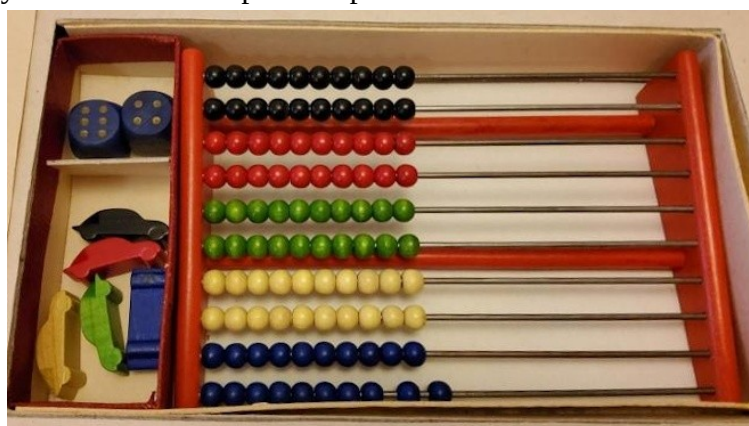
Cesty H+Z připomíná i expozice v budově 14 Baťova institutu ve Zlíně.

Dvojice cestovatelů o svých cestách napsala kolem patnácti knih, odvysílala 702 reportáží pro Československý rozhlas a natočila spoustu dokumentárních filmů, krátkých, středometrážních i celovečerních.

Jejich knihy jsou zajímavým čtením i dnes. Pokud nemáte doma, jistě je najdete v některé knihovně. Spousty informací o jejich cestách je možné najít na internetu. Nebudu tedy „nosit sovy do Athén“ a jejich výročí připomenu trochu jinak. Už asi jen někteří pamětníci vědí, že na základě první cesty Afrikou vznikla v n. p. Tofa Semily společenská hra nazvaná „Po stopách inženýrů Hanzelky a Zikmunda – Z Prahy do Kapského Města osmičkou¹ Tatrou).



Po stránce hrací nešlo o nic mimořádného, klasické házení kostkou, některá políčka na hracím plánu měla zvláštní význam (vysvětlený v příložené brožurce). Půvabné byly dřevěné figurky, které skutečně připomínaly Tatru 87. Ke hře patřilo i počítadlo k zaznamenávání získaných bodů.



Hru jsem jako kluk měl, pamatuji si ji, jenže kde skončila je ve hvězdách. Použité fotografie jsem našel na Aukru.

čfk

¹ „osmička“ se říkalo zkráceně Tatře 87