

## Úvaziště v Českých Budějovicích

Ačkoli je pro řadu plavců důležitější voda a vlastní plavba, přeci jen je někdy nutné, jindy zajímavé, vystoupit na břeh. K tomu je ovšem třeba místo, kde je loď možné bezpečně vyvázat a pokud možno bezpečně (a v suchu) vystoupit na břeh.

V knihách AR měl vyvazování Vlačstovky jako hlavní povinnost Roger:

*A to už špička Vlačstovky spočinula s lehounkým zašramocením a ťuknutím na oblázkovém břehu. Sotva se dotkla loďka země, popadl Roger poutací lano a honem vyskočil na břeh.*

*Boj o ostrov, Kapitola 3., Cesta na ostrov (překlad Zora Wolfová)*

Jenže ne všude se dá najet na břeh a snad ještě méně často je v dosahu vhodný strom či pařez, ke kterému můžeme plavidlo vyvázat.<sup>1</sup>

V rámci splavňování střední Vltavy se České Budějovice dočkaly úvaziště blízko centra. Přístav v Českém Vrbném je od centra poměrně daleko a v okolí, kromě hospody a vodáckého areálu Lídy Polesné, není nic zvlášť zajímavého. Ani plavba z přístavu proti proudu nepřináší zrovna úžasné zážitky, většinou se pluje mezi paneláky. V první fázi úprav mohly v centru přistávat pouze komerční plavidla. Mají vybudované přístaviště na levém břehu řeky v bezprostřední blízkosti bývalé Lannovy loděnice<sup>2</sup>.



1 Navíc tento způsob vyvazování je v rozporu se současnou právní úpravou, takže za loď uvázanou za strom a dokonce i pařez, můžete dostat od Plavební správy nebo Říční policie pokutu

2 Budova v pozadí snímku

Soukromá plavidla tam přistávat nesmějí. Proto se později přikročilo k úpravám pravého břehu<sup>3</sup>.



Stání je rozdělené pro menší lodě – obrázek vlevo (v pozadí Dlouhý most) a větší lodě – obrázek vpravo. To je vidět i na velikosti pacholat.



Zatím jsem tam žádnou loď neviděl, ale je to asi tím, že do Českých Budějovic tak často nejedím a zrovna tahle oblast je mimo mé obvyklé trasy. Pár kroků odtud je kavárna „Lanna“ a do historického jádra na Náměstí Přemysla Otakara II. je to tak čtvrt hodiny.

Letos vzniklo v Českých Budějovicích další úvaziště, tentokrát na pravém břehu Malše u Krumlovského Mostu. Upravoval se nejen břeh, ale i celý park v okolí, úpravy ještě nejsou zcela hotové, takže okolí někde trochu připomíná staveniště. Zatím asi úvaziště moc velké využití mít nebude, snad jej využijí vodáci na Malši. Soutok s Vltavou je sice nedaleko, ale bez přenášení jezů je splavný jen úsek Vltavy omezený Trilčovým jezem a Jiráskovým<sup>4</sup> jezem dlouhý zhruba 2 km a 1,8 km Malše k Malému jezu. Výhledově se sice uvažuje u propojení Vltavy pod Jiráskovým jezem a slepým ramenem Malše lodním výtahem pro menší lodě, ale obávám se, že je to hudba poměrně vzdálené budoucnosti.

<sup>3</sup> Ty úpravy jsou hotové více než rok. Jen se mi nedařilo pořádně fotit díky různým překážkám osudu, jako vybité baterie ve foťáku nebo vytrvalý hustý déšť. Proto se k vám článek dostává s velkým zpožděním

<sup>4</sup> Jez se nejmenuje podle spisovatele Aloise Jiráka, ale podle stavitele



čfk