

Drak a princ

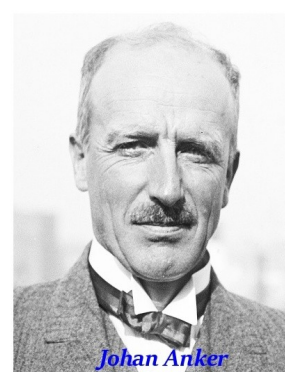
Nadpis vás možná naladil na povídání o pohádkách. Ačkoli pohádky mám rád a jsem přesvědčený, že z nich lze čerpat mnohé poučení nejen pro děti, ale i pro dospělé, tentokrát tomu bude trochu jinak – žádné pohádky, ale přísná realita.

Začněme tedy tím drakem. V tomto případě nejde o pohádkové či mytologické stvoření, ale o třídovou plachetnici Dragon = Drak. V našich krajích se nevyskytuje, částečně patrně proto, že jde o plachetnici kýlovou, kdežto u nás se těší oblibě spíše plachetnice ploutvové¹. Třída Dragon už něco pamatuje. Jeho duchovním otcem byl norský konstruktér Johan Anker – bylo to v roce 1929. Konstrukci inicioval Royal Gothenburg Yacht Club – požadoval levnou plachetnici s plochou plachet kolem 20 m² vhodnou pro závodní i rekreační použití. V roce 1948 byl Dragon zvolený za olympijskou třídu a v této funkci vydržel až do roku 1972 (Olympiáda v Mnichově). Elegantní křivky a rozměry Dragonů zůstávají dodnes nezměněné. Po 2. světové válce se usoudilo, že jsou „draci“ pomalí a byly povolené genuy a spinakry. Původní „draci“ měli dřevěnou konstrukci, dnes (od roku 1973) se staví modernější technologií z laminátu a kulatiny jsou duralové.

Třídové plachetnice mají obvykle jasně stanovený počet členů posádky. U Dragonů je to trochu jiné, počet může být dva až čtyři, rozhodující je celková hmotnost posádky, která nesmí překročit 285 kg.

Pro lepší představu pár technických údajů:

Ponor:	1,2 m
LOA ² :	8,9 m
LWL ³ :	5,66 m
Šířka:	1,95 m
Hmotnost trupu:	1700 kg
Plocha hlavní plachty:	16,0 m ²
Plocha genuy:	11,7 m ²
Plocha spinakru:	23,6 m ²



- 1 Z kýlových okružových plachetnic je u nás nejrozšířenější třída Star.
- 2 Délka celková
- 3 Délka na vodorovce

A tím princem v titulu není nikdo jiný než princ Philip, vévoda z Edinburghu. S „drakem“ jej pojí to, že právě tuto plachetnici dostal společně s královnou⁴ Alžbětou II. jako svatební dar v roce 1948 od Island Sailing Clubu v Cowes na ostrově Wight. Pokud se mi podařilo zjistit, královna si tohoto „draka“ pokřtěného *Bluebottle*⁵, tedy *Chrpa*, moc neužívala, zato princ Philip na něm jezdil často a první jachtařské lekce na něm dostával i současný princ Waleský Charles⁶.

V roce 1956 královský pár zapůjčil *Bluebottle* posádce Graham Mann, Ronald Backus a Jonatan Janson. Ti se s ní zúčastnili olympijských her v Melbourne a získali bronzovou medaili. Tím se stal *Bluebottle* jediným britským dragonem oceněným olympijskou medailí.

Na dřevěnou plachetnici je věk přes 70 let úctyhodný a není tedy překvapením, že *Bluebottle* potřeboval restaurování. Toho se ujal David Heritage, či přesněji řečeno jeho loděnice David Heritage Racing Yachts a trvalo 18 měsíců. Prohlásil o tom: „Je to velká čest přijmout výzvu restaurovat tak slavnou a známou závodní jachtu a pomocí moderních lodních technologií ji přivést opět do plné závodní kondice“. Dnes si můžete plachetnici prohlédnout při návštěvě královské jachty *Britannia* zakotvené v Edinburghu.



Čfk

Na adrese <https://www.youtube.com/watch?v=qHyMErhrTQ8> najdete záběry na nichž je *Bluebottle* v akci.

- 4 Tehdy pochopitelně ještě princeznou.
- 5 *Bluebottle* má podle slovníků několik významů. Jedním je moucha masařka, druhým policajt (spíše v americké hovorové angličtině) a konečně chrpa. Britové často pojmenovávají lodě po květinách, je tedy nejpravděpodobnějším překladem právě ta chrpa.
- 6 Viz foto na předchozí stránce.